



Sound aus dem Kofferraum: **Neonröhren** setzen die imposanten HiFi-Komponenten ins rechte Licht

Lichtorgel

Zwölf Lautsprecher, drei Verstärker mit 1200 Watt Leistung, über 100 Meter Verkabelung, unzählige Kilogramm Glasfasermatten, Neonröhren und mehrere 100 Stunden Arbeit von einem der besten Einbauer Deutschlands machen aus einem handelsüblichen VW Golf ein messereifes Showcar mit einer **Auto-HiFi-Anlage** der absoluten Spitzenklasse.

Seit Jahren führt er unangefochten die Zulassungsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes an, fast jeder Führerschein-Inhaber saß schon mal hinter seinem Steuer. Sogar eine ganze Generation wurde bereits nach ihm benannt – dem VW Golf.

So Golf, so normal. Gerade die jüngeren VW-Piloten individualisieren den deutschen Bestseller deshalb gern mit großformatigen Alufelgen, Karosserie-Anbauteilen und – nicht zu vergessen – einer gu-



Die Basis: ein **VW Golf V6 4motion** mit sportlichen Karosserie-Anbauteilen vom Tuner

ten Auto-HiFi-Anlage. Und wer richtig auffallen will und dazu noch den ultimativen Sound in sein Auto bringen möchte, der führt seinen Golf zu einem Profi-Einbauer wie Renato Rivic.

Seit Jahren gehört Rivic aus dem schwäbischen Markgröningen zur absoluten Elite unter den Soundveredlern in Deutschland. Unter seinen geschickten Händen verwandelt sich auch ein Massenprodukt wie der Golf in ein Einzelstück, bei dem selbst hartge-



Knockin' on heaven's door:
aufwendig gestylte Türpaneele

Technische Daten

CD-Radio:

Kenwood
KCD-9590 PS **600 Euro**

Verstärker:

Hifonics Andromeda
125xIV **1300 Euro**
Earthquake
Powerhouse **1000 Euro**
c-quence PX2/100 **180 Euro**

Lautsprecher:

Zwei Rockford Fosgate
FNQ 1614 **je 500 Euro**
Rockford Fosgate
FNQ 2406 **250 Euro**
Zwei Focal Utopia
33 WX **1600 Euro**
Kleinteile, Zubehör,
Einbaumaterial **640 Euro**

Einbau:

X-Dream-Car-Audio, Maul-
bronner Weg 25, 71706 Mark-
gröningen, Tel. 07145/6184,
www.xdream-car-audio.de
Einbauer: Renato Rivic

Preis

Gesamtpreis der verbauten
Geräte: € 6570,-

sottene Fans des mobilen Musikgenusses ins Schwärmen geraten.

Basis der hier vorgestellten Anlage ist ein Golf V6 4motion, dem ein paar Standard-Tuningteile zu einer imposanteren Optik verhelfen. Zum Unikat wird das 204 PS starke Gefährt jedoch erst durch seine Innereien.

Im Kofferraum des Kompaktwagens arrangiert Rivic eine neonbeleuchtete Skulptur aus glasfaserverstärktem Kunststoff, Plexiglas, Holzplatten und Leder. So kommen die drei Verstärker und die beiden 30 Zentimeter messenden Basslautsprecher bestens zur Geltung.

Auch im Innenraum spielt Rivic sein ganzes Können aus. Die Lautsprecher-Paneele aus Glasfaser schmiegen sich perfekt an Türverkleidungen und hintere Seitenteile an. Sämtliche Übergänge und Spaltmaße sind so

Musikbox: Ein hochwertiges **Kenwood-Autoradio** verwöhnt die Mitfahrer mit feinstem CD-Klang



Inside Golf: Auch für die Fondpassagiere gibt es highfidelen Klang aus **handgefertigten** Lautsprecher-Paneele

gekonnt ausgeführt, dass vermutlich auch der strengste VW-Qualitätsprüfer nichts zu kritisieren hätte. Die leichteste Übung war es für Rivic, das Original-Radio durch einen hochwertigen Kenwood-Tuner zu ersetzen.

Die insgesamt zwölf Lautsprecher bringen den Golf mächtig zum Beben. Doch die Anlage begeistert auch bei geringer Lautstärke durch ihren klaren, unverzerrten Klang, der jeder Art von Musik einen mitreißenden Live-Charakter gibt.

Das Auto von der Stange, die HiFi-Anlage vom Maßschneider. Eine Kombination, die durchaus zusammenpasst. Vor allem wenn der Schneider sein Handwerk versteht.

Text: Dirk Gulde/Fotos: Tino Pauli